



Een gevleugelde gemeente (p.2)



Wevelgem mist digitale trein (p.3)

# Wevelgem

OKTOBER 2020, NR. 3 | V.U.: DOMINIQUE GEENENS, WATERSTRAAT 13, 8560 WEVELGEM



wevelgem@n-va.be



www.n-va.be/wevelgem



N-VA Wevelgem

## Beste inwoner van Wevelgem, Gullegem en Moorsele

Wij hopen van harte dat jullie allen, ondanks het coronavirus en de bijhorende maatregelen, een deugddoende zomervakantie achter de rug hebben. Hopelijk zijn onze kinderen goed gestart op school en gaan ze een zo normaal mogelijk schooljaar tegemoet.

### Hou vol!

Corona is helaas ons leven nog niet uit. We zullen ermee moeten leren leven totdat er een vaccin beschikbaar is. Tot zolang moeten we de maatregelen blijven naleven. Het is een goede zaak dat men het aspect 'welzijn' ook steeds meer in acht neemt. Hou vol en blijf vooral gezond.

Na het zomerverlof schoot ook onze N-VA-afdeling opnieuw volop in actie. Bestuursvergaderingen gingen verder, fractievergaderingen werden opnieuw opgestart en op deze gemeenteraden voeren we constructief oppositie. Dat alles doen we steeds in het belang van jullie, de inwoners van Wevelgem, Gullegem en Moorsele.

### Lokaal herstelplan

De N-VA werkte ook actief mee aan het initiatief vanuit de gemeente om over alle partijgrenzen heen een lokaal herstelplan uit te werken. Dat doen we via verschillende werkgroepen naar aanleiding van de huidige crisis. De meest recente info kan je steeds terugvinden op [www.wevelgem.be/corona](http://www.wevelgem.be/corona).

Blijf ons ook volgen via onze website of Facebookpagina voor meer info over de activiteiten van N-VA Wevelgem in de gemeenteraad en daarbuiten.



**Dominique  
Geenens**  
Voorzitter



## 2020: het jaar van onze jonge helden

**Het jaar 2020 leverde vele helden op. Iedereen die ons op zijn of haar manier door dit horrorjaar heeft geholpen, of nog steeds helpt, verdient het grootste respect.**

Toch wil N-VA Wevelgem vooral even de spotlights zetten op alle jongens en meisjes in de leiding van de vele jeugdbewegingen die onze gemeente rijk is, of in de vakantie- en speelpleinwerking. Ondanks alle moeilijkheden, fysieke obstakels en risico's bleven zij hun verantwoordelijkheid opnemen.

### Inzet en enthousiasme

Wij zijn bijzonder fier op alle jongeren die ook dit jaar met veel enthousiasme en inzet een grandioos succes maakten van de vakantiewerking en de zomerse jeugd kampen. Het was aandoenlijk om te zien hoe zij zich met grote discipline aan het opgedragen bubbilverhaal hielden. Geen enkele inspanning was hen te veel om de risico's zo goed mogelijk in te schatten, zinvolle richtlijnen af te kondigen en die zelf ook strikt na te leven. Ze deden dat alles om, binnen al die speelvreugde, het verwerpelijke virus geen ruimte te geven.

### Rooskleurige toekomst

Als die jongvolwassenen datzelfde verantwoordelijkheidsgevoel kunnen aanhouden, en daar zijn wij van overtuigd, dan ziet de toekomst van onze gemeente er in het post-coronatijdperk veelbelovend uit. Duizendmaal dank aan al dat jonge talent!



## Een gevleugelde gemeente

Niet één, maar wel twee vliegvelden is onze gemeente rijk. Het vliegveld van Moorsele heeft een zuiver recreatieve functie, maar voor de Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem gaat het wel om 'big business'. N-VA Wevelgem is ervan overtuigd dat er zowel voor de luchthavens als voor de inwoners van onze gemeente een mooie, gevleugelde toekomst in het verschiet ligt.

De Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem, die de belangrijkste zakenluchthaven van Vlaanderen wil zijn, heeft het afgelopen jaar een grondige metamorfose ondergaan. Er werden grote infrastructuurwerken doorgevoerd. Daarmee schikt de luchthaven zich volledig naar de Europese veiligheidsrichtlijnen en kan ze haar titel als internationale luchthaven in de toekomst behouden.



### Groot economisch belang

Filip Daem, bestuurslid van N-VA Wevelgem, werd recent nog op voordracht van Vlaams Minister Lydia Peeters herbenoemd in zijn functie van voorzitter van de luchthaven. Onder zijn leiding werd er maar liefst tien miljoen euro geïnvesteerd in nieuwe, veilige en tegelijk ook duurzame infrastructuur en technologie. Het economische belang van de luchthaven motiveert die investering.

In een dynamische regio, die vooral is aangewezen op de export van de goederen en diensten, is de nabijheid van een luchthaven broodnodig. Als West-Vlaanderen de opgebouwde welvaart wil behouden, en

mogelijks verhogen, moeten onze bedrijfsleiders op een snelle manier hun potentiële buitenlandse klanten kunnen bereiken. Die buitenlandse klanten moeten ook in omgekeerde richting snel onze bedrijven kunnen aandoen. Zien doet immers kopen.

En daarbij speelt de aanwezigheid van een internationale luchthaven uiteraard een cruciale rol. Dat de Wevelgemse luchthaven bovendien gelegen is op het kruispunt van diverse autowegen, is nog een troef die we het best blijven koesteren.

### Een goede verstandhouding

Het is en blijft intussen ook een belangrijke doelstelling voor de luchthaven om de mogelijke hinder die het luchtverkeer met zich mee kan brengen, zo beperkt mogelijk te houden. N-VA Wevelgem rekent daarbij op het gezond verstand van alle betrokken actoren. In een snel evoluerende wereld, waarin ook de technologie in de luchtvaartsector enorm vooruitgaat, moet dat mogelijk zijn.

## Bezoek eens een museum!

Er is er een jarig, hiep, hiep, hoera! Jawel: het enige museum van onze gemeente, het FAS Luchtvaartmuseum, viert dit jaar zijn dertigjarig bestaan. Maak zeker van die gelegenheid gebruik om het museum te bezoeken.

In een unieke omgeving onder de verkeerstoren word je door de 100-jarige geschiedenis van de Wevelgemse luchthaven geloofd. Door de huidige coronasituatie, plan je je bezoek best vooraf met een mailtje naar [bezoekFASluchtvaartmuseum@gmail.com](mailto:bezoekFASluchtvaartmuseum@gmail.com).



En waarom je museumbezoek niet meteen combineren met een geleid bezoek aan de luchthaven? De Kortrijkse Gidsenkring leid je graag rond. Meer info op [www.gidsenkringkortrijk.be](http://www.gidsenkringkortrijk.be).



## Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat ermee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming.

De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u.

Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

### Word lid van de N-VA

Samen met de 45.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar [www.n-va.be](http://www.n-va.be) en word lid





## Wevelgem = fietsgemeente?

De laatste maanden fietsten en wandelden we met z'n allen waarschijnlijk meer dan ooit. Het mooie weer motiveerde velen om meer te bewegen. Maar al snel werden de Wevelgemnaars geconfronteerd met de tekorten van onze gemeente qua comfort en veiligheid. Dat blijkt uit een enquête afgenomen bij meer dan 4000 fietsers.

Veel van de bestaande fietspaden bevinden zich in erbarmelijke staat. Ze zijn slecht onderhouden en worden gekenmerkt door onkruid, drempels, putten en andere gebreken. Dat zorgt voor heel wat ongevallen. Een oncomfortabel, en daardoor vaak onveilig, wegdek is de tweede grootste ergernis van de bevrageden.

### Verkeerde beleidskeuzes

N-VA stelt bovendien vast dat heel wat fietsvoorzieningen niet voldoen aan de minimumeisen qua breedte en afscherming. Volgens de beleidsnota wordt er geïnvesteerd in de aanleg van

nieuwe fietspaden. Maar wat voor nut heeft het nieuwe fietspaden aan te leggen als de bestaande nog niet op een correcte wijze kunnen onderhouden worden?

De conclusie van het fietsrapport van de Fietzersbond is schrijnend. Onze gemeente haalt een score van 51,3 op 100. Dat is absoluut ondermaats. Het rapport is hoegenaamd geen afspiegeling van de Wevelgemse ambitie om een 'fietsgemeente' te willen zijn. Hoe gaat de meerderheid hun grootse plannen eindelijk waarmaken op het terrein?

## Wevelgem mist de digitale trein

Een recent persbericht leerde ons dat onze inwoners niet vaak gebruikmaken van de digitale mogelijkheden die de gemeente aanreikt. Het gemeentebestuur moet dus nog meer inzetten op sensibilisering.



"Wevelgem spreekt je aan!" Maar voorlopig is dat digitaal dus nog te weinig het geval. De meeste afspraken met de gemeentelijke diensten worden nog altijd telefonisch gemaakt, terwijl dat eigenlijk al geruime tijd digitaal kan. Zo gaat de efficiëntiewinst die de digitalisering van de diensten met zich zou moeten meebrengen, voor een groot deel verloren.

### Inwoners niet op de hoogte

Onze boodschap is duidelijk: de gemeente moet nog meer en duidelijker inzetten op sensibilisering en de burgers nog beter informeren over alle mogelijke diensten die online beschikbaar zijn. Ze moet de inwoners warm maken om het digitale platform optimaal te benutten. Wat heeft het anders voor zin om in zo'n platform te investeren? In tijden van telewerk en digitaal afstandsonderwijs kan een toekomstgerichte gemeente niet achterop blijven hinken.



# Samen maken we West-Vlaanderen groener

Hebt u een goed idee en wilt u mee de handen uit de mouwen steken?

Mail dan naar [meerbos@vlaanderen.be](mailto:meerbos@vlaanderen.be)

4.000 hectare extra bos tegen 2024, dat is de ambitie van Zuhal Demir en de Vlaamse Regering. Ze slaan daarvoor de handen in elkaar met een ongeziene Bosalliantie van natuurverenigingen, bosgroepen, regionale landschappen, lokale besturen en jeugdverenigingen.

**122**  
miljoen  
euro budget

**4.000 ha**  
effectief extra bos  
tegen 2024

**20.000 ha**  
extra natuur  
onder natuurbeheer

## In de provincie West-Vlaanderen ...

- erkent Zuhal **168 hectare extra natuurreservaten** en maakte ze 427 hectare natuurreservaat toegankelijker,
- kwam er in samenwerking met Natuur en Bos en het AZ Sint-Lucas een eerste **wachtkamer in de natuur** in de Steenbrugse bosjes, met bewegwijzerde wandellussen en talrijke rustbanken,
- kocht Vlaanderen **het Blauwhuispark in Izegem**, een van de mooiste natuurparken,
- beschermde Zuhal **237 hectare polders** als Vlaams Ecologisch Netwerk.



**“De relatie tussen Vlaanderen en de natuur was de voorbije jaren geen goed huwelijk. Daar brengen wij verandering in.”**

Zuhal Demir, Vlaams minister van Omgeving



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT